



OFFSHORE RACEN IN GRIEKENLAND

PHOTOS Wendy Johnson

Het najaar blijkt een uitstekende tijd om in Griekenland wedstrijden te organiseren. Naast de ATP/Nautique Cup wordt er sinds vorig jaar ook een 'grote' wedstrijd gevaren. Het is een initiatief van het ministerie voor de Aegeïsche Zee, niet alleen om te racen, maar ook om aandacht te vestigen op de culturele schatten van het gebied.

Tijdens de Aegean Regatta worden drie of vier eilanden bezocht, dit jaar waren dat Leros, Kos, Symi en Rhodos als start- en finishplaats. Ook was daar een extra dag ingevoegd met *windward-leeward* races voor de aanwezige IMS-vloot, die evenals de ORC-Club vloot uit zo'n veertig boten bestond. Het concept van de Aegean Regatta omhelst duidelijk meer dan alleen een wedstrijd; na elke racedag had de vloot een dag vrij om de etappeplaats te bezoeken. Daarna volgde een prijsuitreiking die ook voor de lokale bevolking een *happening* was, omdat hij gekoppeld werd aan een cultureel evenement. Zo gaf op de laatste dag Marios Fragoulis, een van de bekendste zangers van Griekenland, een uitverkocht concert binnen de muren van het paleis van Rhodos. Ook was er de mogelijkheid om de minister en zijn gasten te ontmoeten. Onder wie bijvoorbeeld Jack Lang, de vroegere Franse minister van Cultuur. Verschillende buitenlandse bemanningen zeilden mee in gecharterde boten. Er was een Duits team in de actieve klasse van IMX-38 en een Deens team zeilde met een IMX-40.

Het Nederlandse echtpaar Zuiderbaan voer mee op de IMS-50 *Okyales X*, die wel raad wist met de *upwind-downwind* race en twee keer een 1 scoorde. De overall winnaar van het totale evenement was echter een Griekse IMX-38, die zijn overwinning verdiende vanwege consistente scores. Alle anderen hadden ten minste één slechte race en omdat er geen



afbrek was, tikte dat hard aan. De organisatie bleek er op geband om suggesties te horen voor het volgende jaar. 'Meer korte races graag,' was de algemeen gehoorde opmerking, met bij-

voorbeeld *windward leeward* races voor de IMS-vloot en een race rond de boeien (of rotsen) voor de ORC-club. Ook stelde Hans Zuiderbaan voor de vloot in te delen naar klassen volgens lengte, en niet naar *cruisers* en *cruiser-racers*. In deze vloot bleek dat onderscheid namelijk niet relevant, omdat bijvoorbeeld IMX-38's werden aangemerkt als *racers* en IMX-40's als *cruisers* rondvoeren. De organisatie heeft een voorzichtige koers gestuurd door met een simpele opzet van etapperaces te starten. Het evenement heeft echter veel potentie in zich als regatta voor zowel de echte wedstrijdzeilers, als toerzeilers die ook wel eens een wedstrijdje willen varen. Het concept bracht in ieder geval zeilers op plaatsen waar ze anders nooit zouden komen om te racen en bleek een goede mix tussen racen, een schitterende omgeving en een relaxte atmosfeer.

ZEILTALENT GEZOCHT

Jonge enthousiaste zeiltalenten maken kans volgend jaar tussen de groten van de zeilwereld te varen dankzij een initiatief van Messink Yachting en Holmatro Marine Hydraulics, fabrikant van onder meer hydraulische spanners. Beide bedrijven sponsoren een Grand Soleil 44 die zal meevaren in de IMS-I klasse en grote evenementen als de Kieler Woche in Duitsland en de Spi Ouest in Frankrijk zal bezoeker. De kern van de bemanning zal bestaan uit drie leden van het Messink Racing Team. Messink Racing heeft veel ervaring met regatta's op grote jachten. De crew wordt aangevuld met zeiltalenten van tenminste 18 jaar oud en met een ruime wedstrijdervaring in wat voor boten dan ook. Geïnteresseerden kunnen zich aanmelden via www.messinkracing.nl en dingen deze winter mee naar selectietrainingen vanuit Scheveningen, IJmuiden en Zeeland. Er zijn inmiddels vier 44's gebouwd en ze staan bekend als snelle schepen met veel potentieel.